



## PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF**

- Synthestechnologie
- kraftstoffsparend
- Low SAPS\*\*

### EINSATZGEBIETE

Kraftstoffsparendes Low SAPS\*\*-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Katalysator, Rußpartikelfilter usw.) Es übertrifft deutlich die standardisierten Anforderungen von ACEA C2 und gewährleistet so die optimale Lebensdauer der nachgeschalteten Systeme.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-S1  
Toyota  
Iveco 18-1811 SC1  
Mitsubishi  
Subaru  
PSA Peugeot Citroën B71 2290

### ANWENDUNGSVORTEILE

- signifikante Kraftstoffeinsparung durch die optimierte Additivierung
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz im gesamten Motorenbereich
- optimale Funktionsweise der Systeme durch die Vermeidung von Verklebungen an Klappen und Ventilen (z. B. EGR)

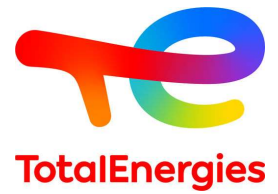
\*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	56
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10,15
Viskositätsindex	ASTM D 2270		163
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	851,3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	237
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# CLASSIC 9 C2 5W-30



---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
213787	12 x 1 L
213856	3 x 5 L
213739	208 L
313636	lose Ware